

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWAstr.

I. Opis techniczny

1. Rodzaj opracowania	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Konstrukcja nawierzchni	3

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Przekroje konstrukcyjne ulicy Kościuszki.....skala 1:50

Rys. nr 2- Przekroje konstrukcyjne ulicy 11 Listopada..... skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Rodzaj opracowania

Projekt wykonawczy odtworzenia nawierzchni ulic Kościuszki i 11- Listopada usytuowanych w centrum Będzina.

1.1 Inwestor

Urząd Miejski w Będzinie .

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Kościuszki
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie odtworzenia nawierzchni w/w ulicy w związku z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej.

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony jest w centrum Będzina.

1.5 Opis stanu istniejącego

- **Ulica Kościuszki**

Początek ulicy Kościuszki to skrzyżowanie z ulicą Krasickiego ; przebiega wzdłuż dworca autobusowego KZK- GOP i PKS krzyżując się z ulicą z ulicą 11-Listopada. W dalszej części przebiega w sąsiedztwie instytucji obiektów usługowych takich jak sklepy, warsztaty samochodowe krzyżując się w swym końcowym fragmencie z ulicą Słowiańską. Zakres opracowania ulicy kończy się przy dworcu P.K.P. Teren opracowania jest terenem płaskim. Ulica Kościuszki posiada nawierzchnie

bitumiczną obustronne chodniki oddzielone miejscami od jezdni pasami zieleni. Szerokość jezdni wynosi 11,00 m. natomiast w rejonie dworca PKP 7,00 m. Szerokość chodników 2,00m . Szerokość pasa zieleni od 1,00- 2,00 m. Ulica przeznaczona jest do obsługi ruchu lokalnego.

- **Ulica 11- Listopada**

Początek ulicy 11 Listopada to skrzyżowanie z ulicą Kościuszki. Odtworzenie jezdni będzie miało miejsce na odcinku łączącym ulice Kościuszki z ulicą Krasickiego. Przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany jest w sąsiedztwie dworca autobusowego PKS oraz terenów zielonych stanowi on część jednej z głównych ulic zlokalizowanych w centrum Będzina.

2.Konstrukcja nawierzchni jezdni

W związku z budową kanalizacji deszczowej sanitarnej oraz sieci wodociągowej zachodzi potrzeba odtworzenia nawierzchni ulicy Kościuszki i 11Listopada na szerokości koniecznej do ułożenia projektowanego uzbrojenia. W tym celu należy naciąć nawierzchnie jezdni piłą mechaniczną na całej długości odtworzenia następnie należy rozebrać istniejącą nawierzchnie zagęścić podłoże gruntowe do wymaganego wskaźnika zagęszczenia następnie ułożyć nawierzchnie jezdni oraz chodników lub zjazdów w miejscach odgałęzień wg zamieszczonych przekrojów konstrukcyjnych. Połączenie istniejące nawierzchni z projektowana należy wykonać za pomocą bitumicznej masy zalewowej. W miejscach projektowanych odgałęzień kanalizacyjnych i wodociągowych należy odtworzyć istniejący chodnik wraz z krawężnikiem. Do wykonania projektowanych warstw nawierzchni należy użyć atestowanych materiałów oraz przeprowadzić odbiór Wg warunków wykonania i odbioru. Przewiduje się odzysk w ilości 60% z materiałów z rozbiórki zjazdów i chodników. Należy używać sprzętu nie powodującego zniszczenia istniejącej nawierzchni poza pasam robot.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulic stanowią następujące warstwy:

1. ul. Kościuszki odbudowa pasa nawierzchni szer. od 5,50-7,00 m.

- a/ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5,00 cm
- b/ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 8,00 cm
- c/ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 15,00 cm
- c/ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego – 20,00 cm
- d/ w-wa odcinająca piasek średnioziarnisty – 15,00cm

Konstrukcje jednostronnego chodnika i zjazdów przeznaczonych do odtworzenia stanowią następujące warstwy :

a/ w-wa ścieralna kostka betonowa podwójne „T” gr. 8 cm posadowiona na podsypce piaskowo cem. gr. 3,00 cm. Odzysk 60%

b/ podbudowa z tłuczni – 10,00 cm

c/ podsypka piaskowa – 10,00 cm

2. ul. 11 Listopada odbudowa pasa nawierzchni o szerokości 3,50 m.

a/ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5,00 cm

b/ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 8,00 cm

c/ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 15,00 cm

c/ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego – 20,00 cm

d/ w-wa odcinająca piasek średnioziarnisty – 15,00cm